自転車活用推進法案 成立！

自転車走行道路、シェアサイクル施設の整備、
自転車の安全対策、自転車と公共交通機関の連携など

15項目の基本方針を明記

自転車活用推進法案成立の報告会に出席した自転

自転車活用推進法案が昨年（20
12月9日、参院本会議で可決され
した。同法案は自転車による交通
共の利益の増進に資するものであ
の基本理念のもと、基本方針とし
転車専用道路・自転車専用通行帯の
路外駐車場の整備及び時間制限駐
間の指定の見直し、シェアサイク
の整備、自転車競技のための施設の
高い安全性を備えた良質な自転車
給体制の整備、自転車の利用者に対
交通安全に関わる教育及び啓発、自
と公共交通機関との連携の促進な
項目の施策を掲げている。

同法案の成立を受け、国土交通省
転車活用推進本部が置かれ、自転車
推進計画が定められる。今後の動
注目したい。

自転車活用推進本部を国土交通省に設置

国、地方自治体に自転車活用推進計画の策定を要請

待望の自転車活用推進法案が遂に衆参両院で可決され、成立した。同法案は超党派の自転車活用推進議員連盟（谷垣禎一会長）が昨年（2016年）末の臨時国会に提出したもので、衆議院本会議に引き続いて行われた参議院本会議で可決された。

今回成立した自転車活用推進法は自転車の利活用を推進するための法的根拠となるもので、公布から半年以内に施行される。

①良好な自転車交通網を形成するために必要な自転車専用道路、自転車専用車両通行帯の整備
②路外駐車場の整備、及び時間制限駐車区間の指定の見直し
③賃貸自転車（シェアサイクル）の施設の整備
④自転車競技のための施設の整備
⑤高い安全性を備えた良質な自転車の供給体制の整備
⑥自転車の安全な利用に寄与する人材の育成、向上
⑦情報通信技術等の活用による自転車の管理の適正化
⑧自転車利用者に対する交通安全教育・啓発
⑨自転車の活用による健康の保持増進
⑩自転車の活用による青少年の体力向上
⑪自転車と公共交通機関との連携促進
⑫災害時における自転車の有効活用体制の整備
⑬自転車を活用した国際交流の促進
⑭自転車活用による国内外の観光旅客の来訪の促進、観光地の活性化に対する支援
⑮その他、自転車の活用推進に必要と認められる施策

①良好な自転車交通網を形成するために必要な自転車専用道路、自転車専用車両通行帯の整備
②路外駐車場の整備、及び時間制限駐車区間の指定の見直し
③賃貸自転車（シェアサイクル）の施設の整備
④自転車競技のための施設の整備
⑤高い安全性を備えた良質な自転車の供給体制の整備
⑥自転車の安全な利用に寄与する人材の育成、向上
⑦情報通信技術等の活用による自転車の管理の適正化
⑧自転車利用者に対する交通安全教育・啓発
⑨自転車の活用による健康の保持増進
⑩自転車の活用による青少年の体力向上
⑪自転車と公共交通機関との連携促進
⑫災害時における自転車の有効活用体制の整備
⑬自転車を活用した国際交流の促進
⑭自転車活用による国内外の観光旅客の来訪の促進、観光地の活性化に対する支援
⑮その他、自転車の活用推進に必要と認められる施策

は自転車活用推進
通省に置き、国、及
が自転車活用推進
ければならないと
転車活用推進本部
通大臣が就任する。
進本部を中心とし
自転車活用推進計
して実際に行われ
行政の実施状況が

法が成立したことで、自転車の利活用を推進していく基盤が整備されていくことは間違いない。

なお、12月16日に自転車活用推進法成立報告会が衆議院議員会館B107号室で開催された。同報告会には自転車活用推進議員連盟の河村建夫幹事長ら同議連のメンバーと関係省庁の代表者らが集まり、法案成立を祝うとともに今後の活動に向けた決意を述べた。

躍進する日高G
日高グループは技術力を結集して常に時代の最先端を見つめています。
日高機械 http://www.hidaka.gr.jp
本社 石川県羽咋郡志賀町徳田 ☎(0767)37-1311(代)・FAX(0767)37-1558
(株)田鶴浜マシンウッド ☎(0767)68-6666・FAX(0767)68-6333
(株)田辺鉄工所
本社 金沢市小橋町5番35号 ☎(076)252-0124(代)
志賀工場 石川県羽咋郡志賀町福祝 ☎(0767)32-3663・FAX(0767)32-3866
新開発
リサイクル可能なカーボン材料
VF（繊維含有量）50%
ブロックから、削り出しも可能
繊維長が自在⇒1m以上も可能
鉄材比：重量30%、強度7倍
木製バンクの製作もお任せください。

メインレースの経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップのスタートシーン

Team UKYOが団体戦制し、輪翔旗をゲット

ルビーレッドジャージはビセンテがキープ

プジョルとビセンテを追う集団は宇都宮ブリッツェンとブリヂストン・アンカーが牽引した

ルビーレッドジャージを守ったホセ・ビセンテ

逃げるプジョル（右）とビセンテ。背景に日本海が広がっている

禅の里ロードレースin輪島

プジョル 勝つ！

名物激坂を快走、サバイバル戦を制覇

Team UKYO

ガッツポーズでゴールしたオスカル・プジョル（提供：一般社団法人全日本実業団自転車競技連盟）

全日本実業団自転車競技連盟（JBCF）・禅の里ロードレース
実行委員会主催による第50回JBCF経済産業大臣旗ロードチャ

JBCF JIDOSHA ROAD SERIES

Jプロツアー第19戦
第50回 JBCF 経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ
第9回 禅の里ロードレース in 輪島
10／9 輪島市門前町周回コース

もプジョルの独走は阻止してみせる！静かなる男ビセンテととものクライマープジョルの久遠と久遠が輪島の坂で繰くく丸化を敢らず展開となった。

両選手を追走するメイン集団を牽引するのは宇都宮ブリッツェンとブリヂストン・アンカーサイクリングチーム。プジョルが先行したことでTeam UKYOはメイン集団の中間にピッタリひかえる。逃げるプジョルと追走集団のタイム差は1分半前後だ。

宇都宮ブリッツェンのエース・増田成幸は準域ドクライムで各車を振り、今年の輪島ロードは先陣を企図なられた。増田はJリーグとは全例人数合優勝を争っていただけに無念のリタイアだった。エースをくいたブリッツェンだったが、ここはチーム力を結集し、優勝争いに加わりたいはずだ。意地とプライドをかけてプジョル、ビセンテを追う。

プジョルとビセンテが強いのは間違いない。同チームには今年の全日本ロードレースで優勝した柳山周一、同じくU23全日本ロードレースで優勝した西園良太、リオデジャネイロオリンピックの内間康平、さらにはダミアン・パ、井上和郎のベテラン勢が揃っている。ジョルとビセンテをすんなりと逃がすわけにはいかなかった。

経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップは1BCF主催のJプロツアーの中で最高峰に位置づけられるレースで、しかも今年は第1回の第50回記念大会、メモリアル大会を謳うのは当然ながら、団体戦を制して輪翔旗を手中にするのはどのチームなのか。

ロードレース関係者、ファン注目の中、レースは9日午前11時50分にスタートした。1周12・6kmの周回コースを7周し、プラス400mの本線走路を加えた総長距離88・6kmのコース設定だ。

一斉にゴールラインを飛び出した総勢

「屋内板張りバンクは1億円で建設可能です」

自転車競技の普及に情熱燃やす

2016年の輪島ロードは経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップとして開催され、一段とグレードアップした大会となった。同レースを開催するにあたっては輪島市をはじめ、地元の献身的な協力体制が不可欠だったわけだが、石川県自転車競技連盟も例年同様、レースの管理・運営に積極的に関わった。同連盟の日高明広氏は2016年、会長に就任するや輪島ロードをはじめとして石川県の自転車競技振興に積極的な取り組みを見せている。

「石川県にトレーニング用の板張りバンクを建設し、それを全国に普及させることは自転車競技だけでなく、スポーツ競技全般の活性化につながる」との熱き持論を持つ。日高会長にインタビューした。

日高機械 日高明広専務

板張りバンクの必要性を語る石川県自転車競技連盟の日高明広会長

日高明広（ひだか あきひろ）

石川県自転車競技連盟会長。星陵高校3年の時、スプリントとチームパシュートで国体に出場した。本業は石川県羽咋郡志賀町に本社を置く日高機械の専務取締役。父親の日高明正氏が社長を務める同社の木材加工機は高く評価されており、大手建設会社とのパイプも太い。

Close-up クローズアップ

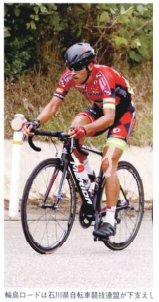
「板張りバンクが何十億円もかかるというのは間違いです」

―禅の里輪島ロードレースは2016年が第9回目で、経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップとしてグレードアップを果たしましたね。

「いろんな方々の想いを結集し、ここまでやってこられたのだと思います。石川県自転車競技連盟としましても可能な限りの協力を惜しまないつもりです。さらに有意義な大会にしていきたいですね」

―日高さんは石川県に自転車トラック競技のバンクをつくる計画をお持ちだそうですが

「そうです。東京オリンピックを4年後にひかえ、日本国内の板張りバンクが伊豆ベロドロームだけというのが何とも残念なことで、これを何とかしたいという気持ちが強いです。オリンピック開催時には世界から自転車競技の選手団が日本に詰めかけます。そうなると、練習などはどういうことになるんでしょうか。日本チームだけでなく、混乱することは目に見えています。また、オリンピックのためだけでなく、自転車競技を普及させるためには子供、青少年が練習する屋内の板張りバンクが絶対に必要です。ご承知のとおり、ヨーロッパでは板張りのバンクがたくさんあって、そこで子供達が走っています。私も仕事を兼ねてヨーロッパに行った時は各地のバンクを視察するようにしています。中には1周250メートルに満たないようなバンクもあります。自転車競技に習熟するためには小回りバンクの方がいいんですよ。しかも板張りというのが絶対条件です。木材ならば転倒した時の怪我も軽くすむことが多いです



輪島ロードは石川県自転車競技連盟が下支えし

輪島ロードでは全日本実業団自転車競技連盟の野臥夫会長（左）と意見を交換した

Close-up クローズアップ

場としても使用できます。いろんなスポーツが交流する場にもなるはずです」

―仮に日高機械が木造のバンクを手掛ける場合、建設期間はどれくらいを見ているのですか？

「バンクだけなら2ヶ月です」

―それるまたずいですね。

「バンクを納める器、建物は別ですよ。バンクだけならば2ヶ月で仕上げられます。もちろん品質には自信があります。ヨーロッパのバンクに負けないようなものをつくってみせます。もし、バンクをつくる場所がないというのであれば、石川県の志賀町にある私の所有地を提供 [illegible]。1万5000ので、そこは無料です。で45分くら自にも静かーをやる予」

でも板張りさを伝えたね。

とに貢献しえています。30年にあたまお石川県にくりたいでご広げていです。とにかくとスポーツ型板張りバ す。自転車として、そしたいと思